

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

*k materiálu ZM: Souhlas s uzavřením dodatku „Partnerské smlouvy“ mezinárodního projektu AirTritia spolufinancovaného z programu Interreg Central Europe.*

V souvislosti s realizací mezinárodního projektu s názvem AIR TRITIA je Zastupitelstvu města předkládán ke schválení dodatek „Partnerské smlouvy“ uzavřené mezi městem Ostravou a vedoucím partnerem projektu Vysokou školou báňskou – TUO, viz příloha materiálu č.1 a souvisejícími dokumenty, které jsou její nedílnou součástí přílohy č.2 a č.3.

Statutární město Ostrava bylo prostřednictvím vedoucího partnera projektu AirTritia – Vysokou školou báňskou TUO – vyzváno, jakožto partner probíhajícího projektu, k akceptaci dodatku „Partnerské smlouvy“, který prodlužuje dobu řešení projektu v důsledku přijatých opatření souvisejících s COVID-19 situací a jejich nepříznivých dopadů na plnění plánovaných projektových aktivit.

### Stručně o projektu AirTritia

Statutární město Ostrava se stalo partnerem projektu AIR TRITIA CE1101 schválením podpisu „Partnerské smlouvy“ usnesením 1713/ZM1418/27 zastupitelstva města ze dne 21. 6. 2017.

Projekt AIR TRITIA je spolufinancován z programu mezinárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE (dále Program). Do projektu jsou zapojeni partneři ze tří zemí: ČR, SR a Polsko, konkrétně: města Ostrava, Opava, Žilina, Opole, Rybník a regiony Moravskoslezský kraj, Žilinský kraj, Opolské vojvodství, Slezské vojvodství a ESÚS Tritia a za výzkumné organizace VŠB – TUO (CZ), ACCENDO (CZ), Žilinská univerzita (SK), Hlavní hornický institut (PL), Institut meteorologie a vodního hospodářství (PL).

Hlavním záměrem projektu AirtTritia je přinést řešení pro zlepšení lokálního a regionálního řízení kvality ovzduší, které jsou založeny na modelování situace a dlouhodobého vývoje kvality ovzduší na česko-slovensko-polském trojmezí v tzv. regionu Tritia v podobě přípravy společné strategie pro management kvality ovzduší, specifických strategií pro jednotlivé funkční urbanizované oblasti v řešeném území a nástrojů pro monitoring a predikci kvality ovzduší nebo extrémních situací jakožto základních nástrojů pro rozhodování orgánů místních samospráv.

### Odůvodnění a změny vyplývající z dodatku Partnerské smlouvy

S ohledem na nastalou situaci a omezenými možnostmi dostát vymezeným úkolům a aktivitám projektu se vedoucí partner projektu rozhodl s vědomím a schválením ostatních projektových partnerů požádat společný sekretariát programu Interreg CE o **prodloužení doby řešení projektu o 6 měsíců** z původního termínu ukončení řešení projektu 31. 5. 2020 do nového termínu ukončení **30. 11. 2020**. **Dotčenými aktivitami byla** především komunikace a **projednání hlavních projektových výstupů s orgány partnerských měst**, které měly implementovat vytvořené výstupy strategické povahy v oblasti zlepšování kvality ovzduší strategické výstupy integrovat a rozhodnout o konkrétních postupech a metodách procesu implementace.

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA – MATERIÁL ZM\_M

Běžící aktivity navazují na již ukončené aktivity projektu, které měly jako hlavní náplň vyvinout:

- „Systém řízení kvality ovzduší“, který je nástrojem podpory strategického rozhodování v oblasti řízení kvality ovzduší založeném na metodě „evidence base policy“ tj. rozhodování dle dat a rovněž
- „Predikčního varovného systému“, který na základě vytvořeného modelu oblasti Třitvia poskytuje informaci o kvalitě ovzduší na následujících 48 hodin.

**Klíčové výstupy a přínosy projektu AirTřitvia pro město Ostravu jakožto partnera projektu jsou detailněji shrnuty v příloze č. 6 předkládaného materiálu, vč. příkladů grafických výstupů modelování a uživatelského webového rozhraní modelu.**

**Dodatek partnerské smlouvy rovněž reflektuje úpravy v rozpočtu projektu realizovaných v souladu s Dotační smlouvou, které byly vyvolány průběžnou racionalizací rozpočtů jednotlivých projektů podpořených z programu s cílem realokace jinak nevyužitých finančních prostředků podpory. Tyto změny mají dopad do celkových nákladů projektu a jsou mimo výše uvedený důvod rovněž formalizovány formou dodatků příslušných projektových smluv.**

Dopady proti-koronavirových opatření zapříčinily zdržení níže uvedených aktivit projektu, což bylo i základem zdůvodnění předložené žádosti o schválení prodloužení doby řešení projektu společnému sekretariátu programu Interreg CE.

Schválené prodloužení doby řešení projektu a úpravy rozpočtu je podchyceno v rámci jak základní dotační smlouvy „Smlouva o poskytnutí dotace“ a jejího dodatku (příloha č.2), tak v nově modifikované verzi č.3 „Projektové žádosti“ (příloha č.3), které jsou nedílnými přílohami „Partnerské smlouvy“, resp. dodatku „Partnerské smlouvy“

- D.T3.1.1: Manažerské shrnutí strategií kvality ovzduší: dokument shrnující konečnou verzi strategií – nutnost projednání finálních verzí strategií s městy a regiony před vytvořením shrnutí.
- D.T3.3.3: Manuál pro implementaci strategie: manuál není možno sestavit bez aktivního zapojení municipalit a diskuse implementačního procesu vytvořených strategií. Nelze akceptovat pouze sestavený teoretický proces implementace, měla by být ověřena realizovatelnost navržený implementační proces, který musí být diskutován se všemi zapojenými městy a regiony.
- D.T3.3.4: Zpráva o zpětné vazbě ze strany municipalit: pro udržitelnost strategií musí být přijaty odbornými panely na úrovni všech měst a regionů a po schválení strategie by mělo být příslušnými orgány schváleno přistoupení k memorandu o spolupráci při naplňování strategie, jak je uvedeno v projektové žádosti.
- D.T.3.3.5: Příprava akčního a implementačního plánu pro partnerské obce: tento výstup je jako v předchozím případě podmíněn schvalovacími procesy a aktivní diskusí v rámci municipalit na projektovými výstupy a způsoby jejich implementace. Všechny procesy schvalování jsou vyhrazeny příslušným orgánům municipalit a ty nebyly usnášeníschopné.
- D.T3.3.6: Zpráva o implementaci strategie: sestavení zprávy nebylo možné, jelikož nebyly ukončeny schvalovací procesy strategií na úrovni municipalit.

Termíny plnění výše uvedených projektových aktivit jsou posunuty v souladu s novým harmonogramem řešení projektu a plnění indikátorů.