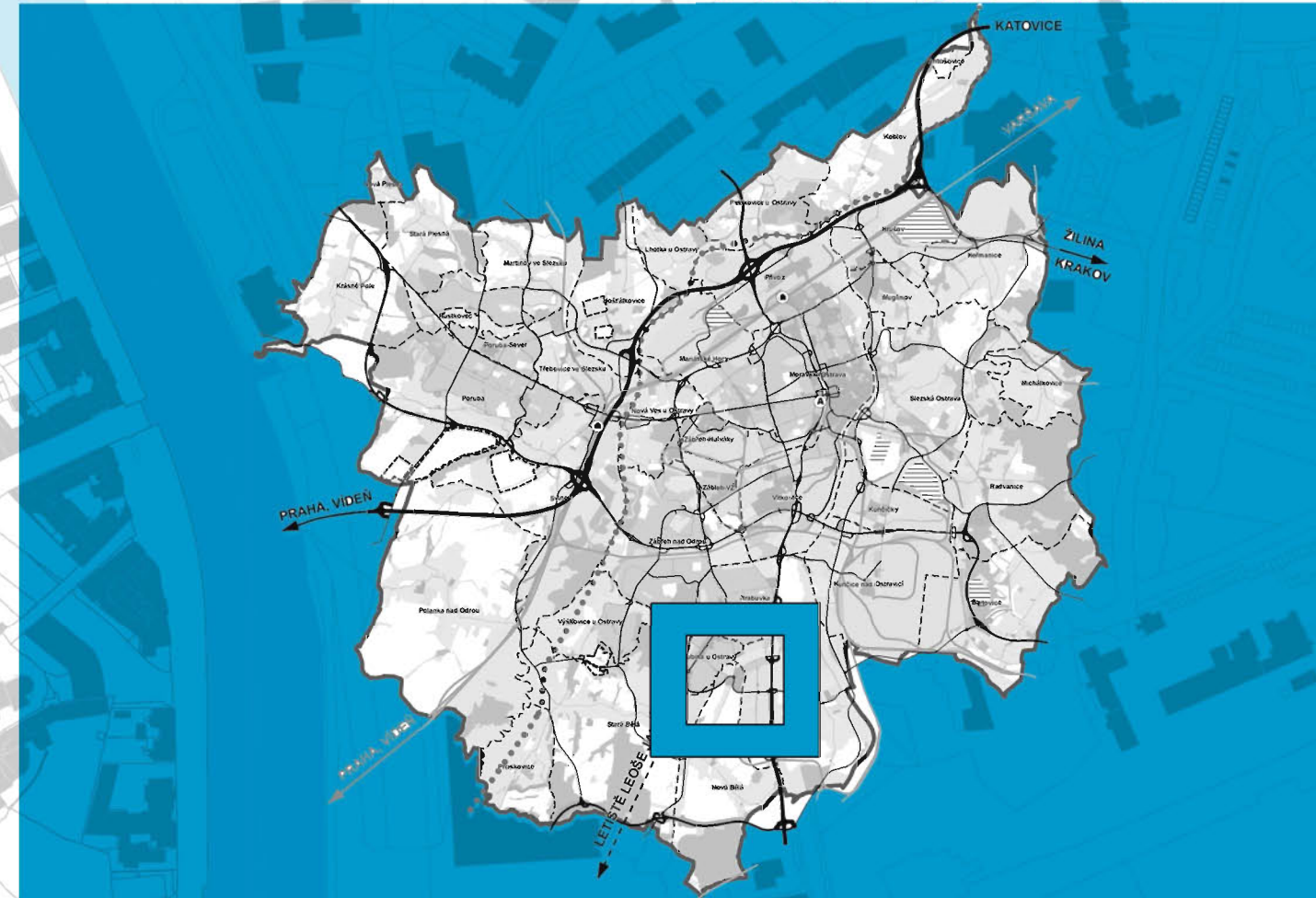


# ÚZEMNÍ STUDIE

č. ÚS 53/I - 03 / 2016

## NOVÁ BĚLÁ - KRMELÍNSKÁ PRODLOUŽENÁ



**zadání předáno zhotoviteli dne:**..... 22.4.2016  
**schválení možnosti využití dne:**..... 15.9.2016  
**zaregistrovaná dne:**..... 29.9.2016

**Pořizovatel:**..... ÚTVAR HLAVNÍHO ARCHITEKTA A STAVEBNÍHO ŘÁDU  
MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY, Prokešovo náměstí 8,729 30 Ostrava

**Zpracovatel:**..... ÚTVAR HLAVNÍHO ARCHITEKTA A STAVEBNÍHO ŘÁDU  
MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY, Prokešovo náměstí 8,729 30 Ostrava

**zodpovědný projektant:**..... Ing.arch. Petr Vencelides, ČKA č. 01 545  
Ing. arch. Ilona Hambergerová

**OBSAH:**.....

textová část  
grafická část

1 VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, 2 VÝKRES LIMITŮ V ÚZEMÍ,  
3 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, 4 VÝKRES SÍTÍ

**OSTRAVA!!!**

**Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu**

**Územní studie ÚS 53/I - 03/2016**  
**Krmelínská – Prodloužená, Nová Bělá**

**Pořizovatel:**

**Magistrát města Ostravy**  
**Útvar hlavního architekta a stavebního řádu MMO**  
**Zpracovatel zadání Územní studie ÚS č. 53/I – 03/2016**

**Zodpovědný projektant:**

**Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu**  
**Ing. arch. Petr Vencelides, č. autorizace ČKA 01 545**

**Zpracovatelé:**

**Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu**  
**Ing. arch. Ilona Hambergerová**

**Datum zpracování: 15.7. 2016**

## Obsah:

<b>1</b>	<b>Cíle a účel řešení územní studie .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Vymezení řešeného území.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ URBANISTICKÁ KONCEPCE A JEJÍ REGULACE.....</b>	<b>3</b>
3.1	HODNOTY A LIMITY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ .....	3
3.2	KOMPLEXNÍ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ.....	3
3.3	RESPEKTOVÁNÍ PROSTOROVÉ REGULACE STANOVENÉ PRO LOKALITU .....	3
	ÚZEMNÍM PLÁNEM OSTRAVY .....	3
<b>4</b>	<b>Koncepce veřejné infrastruktury .....</b>	<b>3</b>
4.1	KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY .....	3
4.1.1	Širší dopravní vazby .....	3
4.1.2	Napojení lokality na pozemní komunikace .....	3
4.1.3	Dopravní obsluha lokality .....	3
4.1.4	Statická doprava.....	4
4.1.5	Napojení na MHD .....	4
4.2	KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	4
4.2.1	Zásobování vodou a kanalizace .....	4
4.2.2	Zásobování elektřinou .....	4
4.2.3	Zásobování plynem .....	4
<b>5</b>	<b>KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY .....</b>	<b>4</b>
5.1	NÁVRH PLOŠNÉ A LINIOVÉ ZELENĚ.....	4
5.2	PROSTUPNOST KRAJINY.....	4
<b>6</b>	<b>Grafická část ÚZEMNÍ STUDIE.....</b>	<b>4</b>

## Definice použitých zkratk a pojmů, užívaných v této studii

### Zkratky:

ÚS 53	plocha, pro kterou je stanoven požadavek zpracování územní studie, s označením dle Územního plánu Ostravy
P 45	plocha pro smíšený způsob využití - bydlení a služby s označením dle ÚPO
ÚPO	Územní plán Ostravy
RD	rodinný dům
NP	nadzemní podlaží
TI	technická infrastruktura
DI	dopravní infrastruktura
VO	veřejné osvětlení
NN	vedení nízkého napětí elektrické soustavy
VN	vedení vysokého napětí elektrické soustavy
STL	středotlaký plynovod
DK 116	plocha pro pozemní komunikaci

### Pojmy:

#### Plocha pro výstavbu

Jedná se o plochu pro umístění zejména objektu hlavního využití (tj. objekty pro bydlení, nezávadnou výrobu a služby) a doplňujících staveb ke stavbě hlavní - garáže, skleníky, hospodářské budovy, altány, přístřešky, atp. Dále pak pro doplňující technickou a dopravní infrastrukturu. Tyto stavby nesmí snižovat kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše.

#### Objekt hlavního využití

Jedná se o stavbu hlavního využití (stanovenou ÚPO, kap. 6 „Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“). V tomto případě se jedná o objekty pro bydlení, nezávadnou výrobu a služby. Objektem hlavního využití se pro účely této studie rozumí stavba, která určuje účel výstavby v řešeném území. Další vedlejší stavby jsou podmiňující nebo doplňkové, které se stavbou hlavní svým účelem souvisejí a které zabezpečují užitelnost stavby hlavní nebo doplňují základní účel využití stavby hlavní.

#### Plochy veřejných prostranství

Dle ustanovení § 7 vyhl. č. 501/2006 Sb. se jedná o plochy, které zajišťují podmínky pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků veřejných prostranství (veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru-*ustanovení § 34 Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.*

## 1 CÍLE A ÚČEL ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

Územní studie stanoví zásady urbanistického řešení zástavby nových objektů a komplexní prostorové uspořádání vymezeného řešeného území. Respektuje přitom funkční a prostorovou regulaci stanovenou Územním plánem Ostravy, který zároveň podmínil vydání územního rozhodnutí v řešené lokalitě zpracováním územní studie. Jako podklad byly využity dostupné informace z Územně analytických podkladů pro správní obvod statutárního města Ostravy, Územního plánu Ostravy, technické údaje z podkladu „mapa živě“.

Dokumentace je zpracovaná na základě žádosti vlastníka dotčených pozemků.

## 2 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v jižní části statutárního města Ostravy, v městském obvodu Nová Bělá, v katastrálním území Nová Bělá. Je součástí rozvojové plochy vymezené v Územním plánu Ostravy jako zastavitelná plocha P 45, kde je podmínkou vydání územního rozhodnutí zpracování územní studie ÚS 53.

Rozvojová plocha pro smíšený způsob využití - bydlení a služby P 45 má velikost 8,03 ha. Jedná se o plochu umístěnou v nezastavěném území obce, která se nalézá mezi zástavbou rodinnými domy v katastrálním území Nová Bělá, umístěnou západně od zájmové plochy, a průmyslovou zónou Hrabová v katastrálním území Hrabová, ležící východně. Plocha je ohraničena ulicí Prodlouženou na severu a ul. Krmelínskou na západě. Východní hranici plochy pak tvoří potok Zyf a kolem něj se táhnoucí pás ochranné zeleně. Z jihu je plocha ohraničena návrhovým prvem na silniční síti II. třídy DK 116 „Prodloužená Mostní II“.

Územní studie bude řešit prostorové uspořádání zástavby pouze jedné ucelené části této plochy. Jedná se o severní část plochy P 45 o velikosti cca 3,26 ha. Předkládaná studie bude řešit rozvoj zástavby na těchto pozemcích (nebo jejich částech): parc. č. 785, 806/25, 806/26, 806/29, 806/30, k.ú. Nová Bělá. Vzhledem k urbanistickým a dopravním návaznostem v území i vzhledem k situování inženýrských sítí bylo možno vyčlenit ze zastavitelné plochy ÚS 53 tuto ucelenou část, tvořící řešené území (viz. Širší vztahy).

Umístění nových objektů v této lokalitě nemá negativní dopad na životní prostředí a prostorové uspořádání okolní zástavby.

Hlavní vedení dopravních tras a místa napojení na technickou infrastrukturu jsou znázorněna ve výkrese Širších vztahů. Pro celou lokalitu lze zajistit napojení na vodu, plyn, kanalizaci a elektrickou energii ze stávajících sítí.

## 3 ZÁKLADNÍ URBANISTICKÁ KONCEPCE A JEJÍ REGULACE

### 3.1 HODNOTY A LIMITY ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešená lokalita se nachází v území bez významných architektonických i přírodních hodnot. Východní část je lemována potokem Zyf, do řešeného území zasahuje plocha, která slouží jako manipulační prostor pro údržbu toku. Tato plocha bude využita jako veřejný prostor. Limitou je také vedení dešťové kanalizace DN 1600 přes zastavitelnou plochu P45.

Další limity se v území nevyskytují (viz výkres č. 2 Výkres limitů v území).

Dle údajů katastru nemovitostí je území v současné době tvořeno pozemky druhu orná půda. Dle ÚPO se jedná o zastavitelnou plochu způsobu využití „Plochy smíšené - bydlení a služby“.

### 3.2 KOMPLEXNÍ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ

Plochy pro výstavbu jsou díky tvaru a charakteru řešeného území uspořádány podél nově navržených komunikací, jejichž trasování vychází z potřeby obsloužit všechny stavební pozemky a zároveň umožnit

napojení na navrženou pozemní komunikaci DK 116. Návrh dopravní obsluhy je naznačen ve výkrese Širší vztahy. Navrženým vymezením zástavby je zajištěno optimální využití ploch pro bydlení, nezávadnou výrobu a služby s omezením vzájemných rušivých vlivů. V plochách pro výstavbu (v souladu s vyhl. č. 501/2006 Sb.) je možno umístit objekty hlavního využití, garáží a doplňkových staveb, včetně dopravní a technické infrastruktury (viz výkres č.3 Urbanistické řešení).

Využití některých pozemků je omezeno vedením dešťové kanalizace DN1600 - pozemky parc. č. 806/25, 785, 806/30, k.ú. Nová Bělá.

Do ploch veřejného prostranství (podle ust. § 7 odst. 1 a 2 vyhl. č. 501/2006, Sb.) jsou zařazeny plochy ochranné zeleně (plocha kolem ul. Prodloužená) a plocha pro manipulaci v okolí potoka Zyf.

Celková plocha veřejného prostranství činí cca 3 200 m<sup>2</sup>. To je cca 9 % z plochy řešeného území (v ÚPO je min. plocha veřejného prostranství určena limitem 5%).

Navržené řešení splňuje požadavky platné legislativy, odpovídá charakteru okolní stávající zástavby.

### 3.3 RESPEKTOVÁNÍ PROSTOROVÉ REGULACE STANOVENÉ PRO LOKALITU ÚZEMNÍM PLÁNEM OSTRAVY

Území bude zastavěno izolovanými objekty pro bydlení, nezávadnou výrobu či pro služby. Odstup objektů je navržen v souladu s vyhl. č. 501/2006 Sb. (o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů). Typ objektu si určí vlastník v dalším stupni projektové dokumentace sám, při tom musí být dodrženy základní prostorové regulativy – stanovené kódem prostorové regulace 8: max. 3NP + podkroví a max. zastavěná plocha (rodinným domem - 200m<sup>2</sup>, bytovým domem – 350m<sup>2</sup> a stavbou OV nebo služeb – 1000m<sup>2</sup>). Zároveň je nutno dodržet i maximální index zastavění, který je 0,30.

Tvar střech s ohledem na předpokládaný různorodý charakter zástavby studie nestanovuje.

## 4 KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

### 4.1 KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

#### 4.1.1 Širší dopravní vazby

Pro tuto lokalitu je významnou dopravní trasou komunikace ul. Krmelínská a Prodloužená (II/478), ze které je možné napojení na D56 - směr Frýdek-Místek a na D1.

#### 4.1.2 Napojení lokality na pozemní komunikace

Řešená lokalita je dopravně napojena na stávající ulici Prodloužená. Navrhovaná zástavba je připojena na tuto ulici obslužnými komunikacemi šířky 5,5m. Jedná se o komunikace obslužné, dvoupruhové, které budou zajišťovat dopravní obsluhu řešeného území a v budoucnu zajistí propojení se střední lokalitou plochy P 45 a s navrhovanou komunikací napojenou na pozemní komunikaci DK 116.

#### 4.1.3 Dopravní obsluha lokality

Přímou obsluhu nové zástavby v lokalitě zabezpečují nové zakřivené obousměrné komunikace o šířce 5,5m. Hlavní (jižněji umístěná) obslužná komunikace je ukončena na jižním okraji území, kde se napojí na komunikaci, která je propojena s pozemní komunikací DK 116. Trasa komunikace je navržena s jednostranným chodníkem, kategorie MO, kde základní šířka jízdních pruhů je 2x2,75m.

Prostupnost lokality bude zajištěna pozemní komunikací, která přímo navazuje na kruhový objezd na pozemní komunikaci DK 116.

Celková šíře veřejného prostoru bude min. 8,0m.

Navržené komunikační řešení negativně neovlivní ani neznemožní dopravní napojení a obsluhu další výhledové zástavby v návazné části rozvojové plochy dle ÚP Ostravy.

#### 4.1.4 Statická doprava

Odstavování a parkování osobních vozidel majitelů a návštěvníků nové zástavby bude řešeno v garážích a na parkovacích plochách na pozemcích objektů pro bydlení, nezávadnou výrobu a služeb v souladu s požadavky ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Podrobné řešení včetně návrhu úprav z hlediska zajištění souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. bude řešeno v dalším stupni PD.

#### 4.1.5 Napojení na MHD

Obyvatelé lokality mají v docházkové vzdálenosti cca 300m autobusovou zastávku MHD „Žižkovská“ (linky č. 27, 35, 41, 48, 50, 55, 73 a 74). Tyto linky zajišťují spojení s dalšími městskými částmi Ostravy. Rovněž zde zastavuje linka dálkového spoje – 910593 Orlová, Lutyně, nemocnice – Hrabová, zóna jih.

### 4.2 KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

#### 4.2.1 Zásobování vodou a kanalizace

Navržený vodovod pitné vody bude sloužit pro zásobení všech objektů v lokalitě a pro požární účely. Nové vedení bude napojeno na stávající vodovodní řad v ulici Prodloužená. Provozovatelem jsou Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Nové vedení potrubí bude uloženo ve veřejném prostoru podél nové hlavní komunikace.

Navrhovaná kanalizace pro řešené území bude jednotná, vedena ve veřejném prostoru podél nové hlavní komunikace a je možné ji napojit na stávající jednotnou kanalizaci DN 1600 v ukončení stávající komunikace Prodloužená (správcem je rovněž OVaK, a.s.).

Dešťové vody z vozovky a chodníku budou likvidovány zásakem popř. odvedeny kanalizací. Likvidace srážkových vod ze zastavěných ploch bude řešena přednostně zasakováním v rámci jejich pozemků anebo bude odvedena dešťovou kanalizací.

#### 4.2.2 Zásobování elektřinou

Územní studie navrhuje zásobování budoucích objektů novým podzemním kabelovým vedením NN umístěným podél komunikací, které je napojeno na navrženou trafostanici TS 22/0,4kV. Trafostanice je napojena na stávající vedení VN vedoucí v blízkosti průmyslové zóny Hrabová.

Vedení veřejného osvětlení NN je navrženo jako kabelové podél nové hlavní komunikace. Nové vedení je napojeno na stávající v ukončení komunikace Prodloužená (správcem jsou Ostravské komunikace, a.s.).

#### 4.2.3 Zásobování plynem

Objekty v řešené lokalitě mohou být v případě zájmu stavebníků napojeny na vedení STL plynovodu v ul. Prodloužená (jejímž správcem je RWE, a.s.). V případě, že lokalita nebude na plyn napojena, bude vytápění řešeno jinou ekologicky šetrnou variantou (např. tepelná čerpadla, apod.).

Zakreslení nových tras jednotlivých navrhovaných sítí je schematické (viz Výkres sítí). Jejich poloha a návrh dimenze bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

## 5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

### 5.1 NÁVRH PLOŠNÉ A LINIOVÉ ZELENĚ

Územní studie navrhuje zachování a mírné rozšíření stávající plochy vzrostlé zeleně podél potoka Zyf (manipulační plocha pro údržbu vodního toku). Dále navrhuje zeleň ve veřejném prostoru podél ul. Prodloužená (protihluková clona). Drobné liniové plochy jsou podél pozemních komunikací.

### 5.2 PROSTUPNOST KRAJINY










Prostupnost krajiny je zajištěna návrhem urbanistického řešení zástavby lokality, zejména nově navrženými obslužnými a pěšími komunikacemi a jejich výhledovým pokračováním do navazujících lokalit. Navržené řešení neomezuje prostupnost krajiny v rámci automobilových a pěších propojení.





## 6 GRAFICKÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

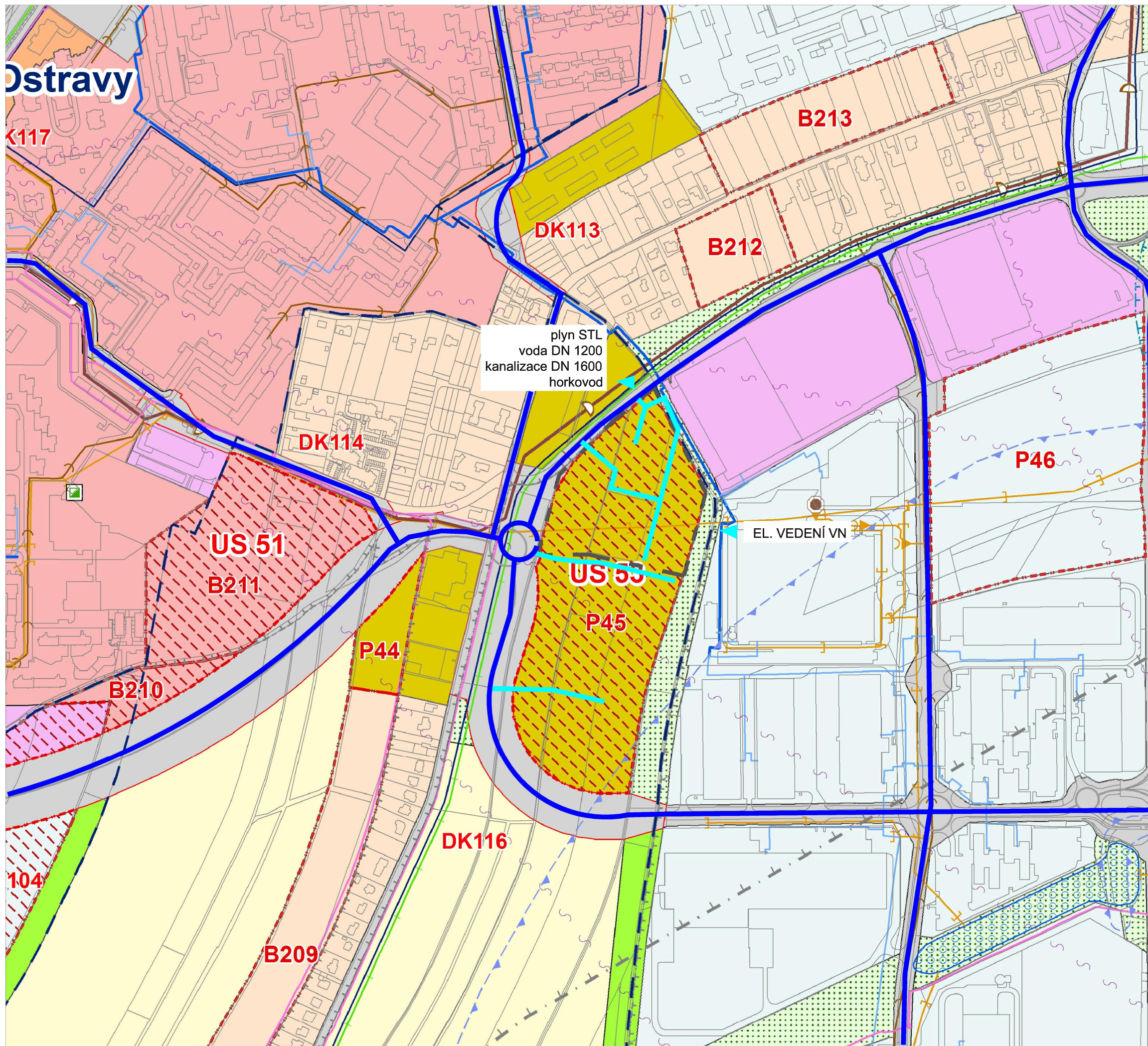
- |                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| - Výkres širších vztahů | M 1:5.000;                 |
| - Výkres limitů v území | M 1:1.000                  |
| - Urbanistické řešení   | M 1:1.000 (včetně dopravy) |
| - Výkres sítí           | M 1:1.000.                 |

# VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

## LEGENDA

-  HRANICE UCELENÉ ČÁSTI ÚS
-  BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH
-  ORNÁ PŮDA
-  SMÍŠENÉ BYDLENÍ A SLUŽBY
-  OBČANSKÉ VYBAVENÍ
-  LEHKÝ PRŮMYSL
-  KRAJINNÁ ZELEŇ
-  OCHRANNÁ ZELEŇ
-  PLOCHY K PROVĚŘENÍ ÚS
-  ZASTAVITELNÉ PLOCHY
-  ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
-  DOBÝVACÍ PROSTOR
-  RADIORELÉOVÉ SPOJE
-  PRŮLOMOVÁ VLNA ZVL. POVODNĚ
-  HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
-  KANALIZAČNÍ SBĚRAČ
-  KANALIZACE DEŠŤOVÁ
-  ČERPACÍ STANICE ODPADNÍCH VOD
-  HL. ROZVOD TEPLA - HORKOVOD
-  MÍSTNÍ ROZVOD TEPLA - HORKOVOD
-  PLYNOVOD STL
-  HL. VODOVODNÍ ŘAD
-  TRASA OPTICKÉHO KABELU

- Řešení území vymezeného v Územním plánu Ostravy územní studií ÚS53:
-  stávající dopravní síť
  -  návrh obslužných komunikací (schematický návrh)
  -  místa připojení inženýrských sítí
  -  návrh umístění veřejného prostoru pro území ucelené části ÚS53



zpracovatel:

**ÚHA a SŘ**

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Statutární město Ostrava  
 Prokešovo nám. 8  
 729 30 Ostrava

projektant:

Ing. arch. Ilona Hambergerová

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Petr Vencelides, ČKA č. 01 545

výkres č.1  
 formát A3  
 červen 2016

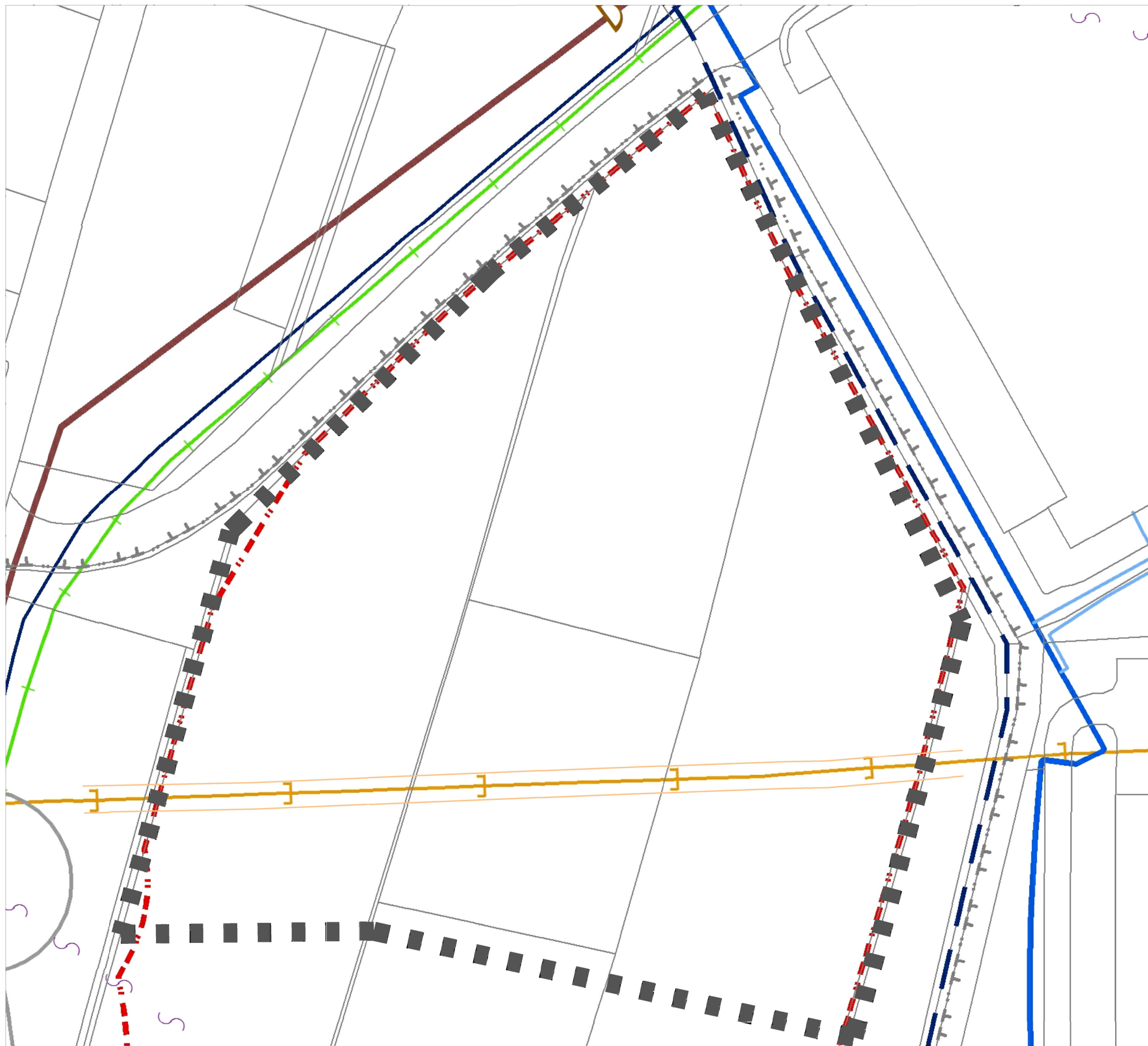


M 1:5000

# VÝKRES LIMITŮ V ÚZEMÍ

## LEGENDA

	HRANICE UCELENÉ ČÁSTI ÚS
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
	ZASTAVITELNÉ PLOCHY
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
	KANALIZAČNÍ SBĚRAČ
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	ČERPACÍ STANICE ODPAD. VOD
	HL. ROZVOD TEPLA - HORKOVOD
	MÍSTNÍ ROZVOD TEPLA - HORKOVOD
	PLYNOVOD STL
	HL. VODOVODNÍ ŘAD
	TRASA OPTICKÉHO KABELU
	RADIORELEOVÉ SPOJE
	PRŮLOMOVÁ VLNA ZVL. POVODNĚ
	STÁV. OP DEŠŤOVÉ KANALIZACE



zpracovatel:

**ÚHA a SŘ**  
MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8  
729 30 Ostrava

projektant:

Ing. arch. Ilona Hambergerová

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Petr Vencelides, ČKA č. 01 545

výkres č.2  
formát A3  
červen 2016



M 1:1000

# URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

## LEGENDA

-  HRANICE UCELENÉ ČÁSTI ÚS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA
-  PLOCHA PRO VÝSTAVBU
-  PLOCHA PRO VÝSTAVBU TI, DI A ZELENĚ
-  CHODNÍK
-  VEŘEJNÝ PROSTOR
-  NOVÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE
-  STAB. PL. PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY DK116
-  NÁVRH MOŽNÉ PARCELACE
-  KÓTY
-  DEŠŤOVÁ KANALIZACE



zpracovatel:

**ÚHA a SŘ**

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8  
729 30 Ostrava

projektant:

Ing. arch. Ilona Hambergerová

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Petr Vencelides, ČKA č. 01 545

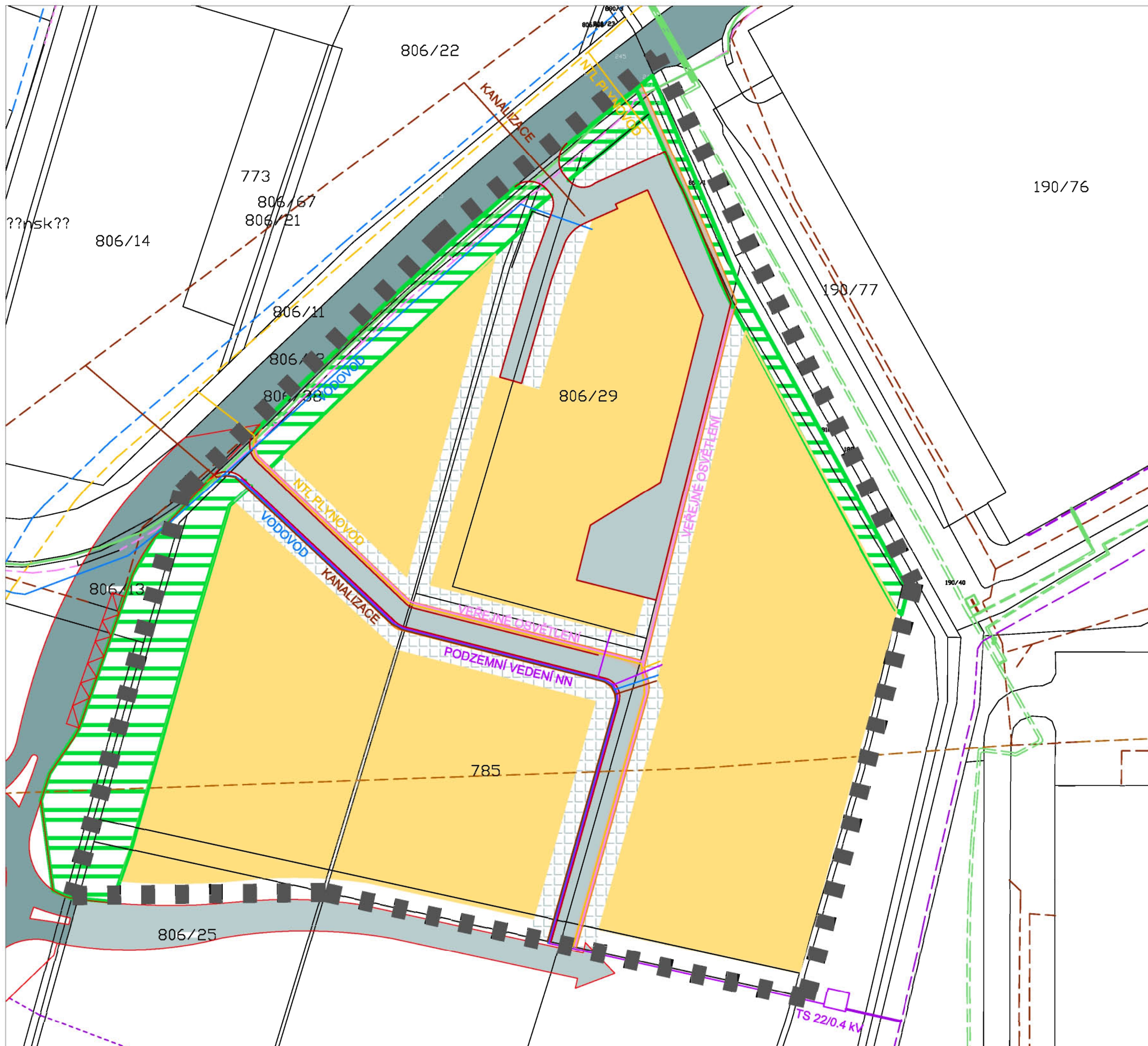
výkres č.3  
formát A3  
červen 2016












M 1:1000



# VÝKRES SÍTÍ



## LEGENDA

-  HRANICE UCELENÉ ČÁSTI ÚS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA
-  PLOCHA PRO VÝSTAVBU
-  PLOCHA PRO VÝSTAVBU TI, DI A ZELENĚ
-  CHODNÍK
-  VEŘEJNÝ PROSTOR
-  NOVÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE
-  STAB. PL. PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY DK116
-  NOVÁ PARCELE

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NAVRŽENÉ*
-  PLYN STL
-  PODZEMNÍ VEDENÍ NN
-  VZDUŠNÉ VEDENÍ VN
-  TRAFOSTANICE TS 22/0,4 kV
-  VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
-  VODOVOD
-  KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- STÁVAJÍCÍ*
-  PLYN STL
-  VEDENÍ VN
-  VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
-  VODOVOD
-  KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
-  KANALIZACE DEŠŤOVÁ
-  TEPLOVOD

zpracovatel:

**ÚHA a SŘ**

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

Statutární město Ostrava  
Prokešovo nám. 8  
729 30 Ostrava

projektant:

Ing. arch. Ilona Hambergerová

zodpovědný projektant:

Ing. arch. Petr Vencelides, ČKA č. 01 545

výkres č.4  
formát A3  
červen 2016



M 1:1000